

Årsberetning 2017

Fullriggeren Sørlandets Venner

Venneforeningens virksomhet

Fullriggeren Sørlandets Venner er en frittstående og åpen støtteforening, stiftet 27. mai 1977 i samråd med skipets daværende eier, Kristiansand kommune.

Foreningens primære formål er å arbeide for bevaring av fullriggeren Sørlandet som sjøgående skute, og bør i sin virksomhet bidra til å legge forholdene til rette for aktiv bruk av fartøyet til samfunnsnyttige formål.

Foreningens sekundære formål er å vekke og å holde vedlike interessen for Fullriggeren Sørlandet og for de kulturhistoriske verdier og pedagogiske muligheter som fartøyet representerer.

I tillegg bør foreningen arbeide for vedlikehold og forbedring av skipets miljø.

Fullriggeren Sørlandets Venner disponerer et lokale i Gravane 6 og har postadresse: Postboks 653, 4666 Kristiansand.

Utvikling og resultat

Drift av skuta

Da Fullriggeren Sørlandet la til kai i Kristiansand 15. mai 2017, hadde skute og mannskap på knapt to år fullført den første jordomseiling utført av et norsk skoleskip. Ca. 50 studenter var med da skuta ble mottatt med sang, spill og taler og en stor folkemengde på kaia. Studentene som gikk ombord i Hong Kong sist høst, var meget fornøyde med turen og nå glade for å møte familie og venner igjen. Undervisningsresultatene var i tillegg meget gode.

Sommeren 2017 deltok skuta i Tall Ships Races (TSR) i Østersjøen, med blant annet 15 unge flyktninger og 15 norske ungdommer som medseilere. De deltok sammen i et integreringsprosjekt. Dette var så vellykket at stiftelsen fikk pris som Integreringsbedrift 2017 fra Næringsrådet i Kristiansand og Kristiansand kommune. Integreringsprosjektet ble støttet med 250.000 kr fra Venneforeningen.

4. september la Fullriggeren Sørlandet ut fra Kristiansand på kommende skoleårs tokt. Det var 60 studenter om bord, herav 48 norske. I løpet av høsten var de innom Middelhavet og var kommet til Kapp Verde ved årets utløp. I 2018 går kursen over Atlanterhavet til Brazil, innom Karibien og langs østkysten av USA før turen igjen går tilbake til Norge. Planlagt hjemkomst til Kristiansand er 29. mai.

Med referanser og erfaringer fra de to fullførte studieårene, som i Norge tilsvarer andre året i videregående skole, går salget av studieplassene om bord nå etter hvert lettere. Det er også gjort tilpasninger i driftsmodell og organisering. I sum er forventningene man hadde da A+ Academy ble startet opp, tilfredsstillende. Sammen med løfter fra sentrale og lokale myndigheter om økt økonomisk støtte, gir dette utsikt til at helårsdriften skal kunne gå i økonomiske balanse.

Aktivitet i Venneforeningen

Medlemssituasjonen

Fullriggeren Sørlandets Venner hadde 1250 medlemmer ved utløpet av 2017 mot 1669 ett år tidligere. Nedgangen skyldes stor opprydding i medlemsarkivet høsten 2017, der medlemmer som ikke hadde betalt tre foregående år ble slettet. Av de registrerte medlemmer har 896 betalt sin kontingent for 2017. Det er en tilbakegang på 50 betalende medlemmer fra 2016.

Siden Venneforeningen rundet 40 år og skuta 90 år i mai 2017, ble Ship o'hoy utvidet til et jubileumsnummer med tilbakeblikk over disse minnerike årene. 19. august ble de samme jubileene markert med åpen dag på skuta i Kristiansand, og fjordtokt med spesielt innbudte ettermiddag og kveld.

Årsberetning 2017 Fullriggeren Sørlandets Venner

På toktet i juni til Den Helder i Nederland deltok 35 medlemmer, mange fra fullriggerens eget shantykor. Fullriggeren Sørlandet kan ikke fylle sin rolle som kulturbærer og formidler av maritim tradisjon ved å ligge til kai. Det må skje på det åpne hav. Studentene om bord får med seg maritim kunnskap og kultur i tillegg til gode akademiske resultater. Venneforeningen forsøker å kompensere for savnet av skuta i havnebildet med fem medlemsbrev i løpet av året. Disse erstatter medlemsorganet Ship o' hoy, som fra nå av vil komme ut ved særlige anledninger og jubileer. Vi har nå e-postadresser til over halvparten av våre medlemmer. Det hjelper godt i vår informasjonsformidling, men vi skulle gjerne ha flere. Noen som ikke har e-post selv, kan kanskje motta medlemsbrevene gjennom familie og venner.

På forrige årsmøte la styret fram forslag å utrede mulighetene for å inkludere studenter som har fullført et studieår om bord og eventuelt deres familier i Venneforeningen. Begrepet «alumni» har blitt brukt i denne sammenheng. Våre vedtekter hindrer ikke dette, men det kan være nødvendig å tilpasse vår organisering til det «alumnigruppen» måtte ønske å gjøre framover. Venneforeningen må avvente utspill med konkrete tanker om dette før vi kan komme videre.

Årsresultat

De løpende inntekter og driftskostnader for Venneforeningen er på om lag samme nivå som foregående år. Regnskapet for 2017 viser et resultat på 21.760 kr. Dette er benyttet til styrking av egenkapitalen.

På grunn av godt salg av annonser, ble årets Ship o' hoy gitt ut godt innenfor budsjettet selv om sidetallet økte betydelig. Det ble leid inn profesjonell hjelp til layout, ferdigstilling og et par artikler, men utgivelsen var bare mulig på grunn av stor frivillig innsats fra styret og enkelte medlemmer. Magasinet forelå ved skutas ankomst i juni.

Styret vedtok i 2016 å gi en jubileumsgave på 250.000 kr til Fullriggeren Sørlandet til bruk for stipend til unge medseilere. Beløpet ble utbetalt i 2017 og belastet årets regnskap, se årsmeldingen for 2016. Hele beløpet ble disponert til beste for deltakerne i Integrasjonstoktet 2017.

Styret

Årsmøtet i 2017 valgte følgende styre:

Per Anders Havnes, styreleder (valgt for 1 år, innstilt av Fullriggeren Sørlandets Shantykor)

Odd Nordahl-Hansen (valgt for 2 år)

Mette-Marie Salvesen (valgt for 2 år)

Trine Berge (ikke på valg, 1 år igjen)

Benjamin Grønvold (ikke på valg, 1 år igjen, innstilt av Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet)

Ivan Evensen (ikke på valg, 1 år igjen)

Elisabeth Torjussen, varamedlem (valgt for 2 år)

Tom Babinski, varamedlem (ikke på valg, 1 år igjen)

Styret konstituerte seg med Odd Nordahl-Hansen som nestleder, Mette-Marie Salvesen som sekretær og Trine Berge som kasserer. Tom Babinski er ansvarlig for medlemsarkivet. Stiftelsens direktør, Per Filip Sommerstedt, har deltatt i styremøtene ved behov med tale- og forslagsrett.

Det har vært holdt tre styremøter i kalenderåret. Dessuten har styrets medlemmer hatt hyppige møter, blant annet til utgivelser av Ship o' hoy.

Per-Anders Havnes har representert Venneforeningen i styret til Stiftelsen med Odd Nordahl-Hansen som varamedlem.

Utvikling videre

Drift av skuta

Årets program med seilende skoleår og sommeren belagt med «Tall Ships», lokale seilaser og andre oppdrag ser ut til å kunne gi økonomisk balanse for selve driften. Så fremt ivaretagelse av det vernede skipet får den nødvendige offentlig støtten, er dette en lovende driftsmodell. Et gryende samarbeid med de to andre store skutene vil kunne bidra til å styrke relasjonene med det offentlige. Den store utfordringen vil være å finne tid og økonomi til nødvendig periodisk vedlikehold.

Aktivitet i Venneforeningen

Venneforeningen vil arbeide med å få etablert et stipendfond for unge medseilere på års- eller sommerprogrammene. Dette vil være et viktig bidrag til å opprettholde en god andel lokale og nasjonale medseilere på disse programmene.

I samarbeid med Stiftelsen vil vi medvirke til at medlemmer i Venneforeningen hver sommer skal få tilbud om å være medseilere på enkelte strekninger eller tokt til gunstige betingelser.

Venneforeningen er også på Facebook. I februar 2018 kan vi notere 2283 likere fra 45 land. 83% er fra Norge. Demografien er 44 % kvinner og 55 % menn og de aller fleste i voksen alder (26 % mellom 45 og 64). Rekkevidden for Facebook var det siste året i gjennomsnitt 231 per innlegg. Engasjement var i gjennomsnitt 4 per innlegg.

Etter høstens aksjon og videre arbeid etter nyttår, har vi nå kommet opp i 726 e-postadresser til våre 1250 registrerte medlemmer. Det betyr at vi nå nærmer oss målet som er å kunne gjøre bruk av e-post for rask, kostnadseffektiv og miljøvennlig utsending av informasjon, medlemsfaktura m.m. til alle. **Vi er ikke i mål, så vi ber om at medlemmer som har eller kan nås via e-postadresse, sender den til venneforeningen@sorlandet.org.**

Takk til våre medlemmer

Styret retter en stor takk til dere som trofast stiller opp når vi ber om hjelp, og dere som hvert år innbetaler medlemskontingenten. Det er denne støtten som gjør det mulig å drive foreningen videre, og som igjen bidrar til å bevare den stolte fullriggeren som på en så flott måte ivaretar en viktig del av vår kulturarv.

Kristiansand, 14.02.2018



Mette-Marie Salvesen
Styremedlem



Trine Berge
Styremedlem



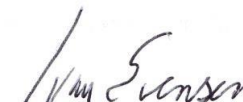
Benjamin Grønvold
Styremedlem



Odd Nordahl-Hansen
Styremedlem



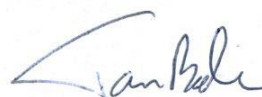
Per Anders Havnes
Styreleder



Ivan Evensen
Styremedlem



Elisabeth Torjussen
Varamedlem



Tom Babinski
Varamedlem